



飞常准大数据研究院

VariFlight Big Data Research Institute

2017 “一带一路”航线运力发展报告

目录

01

沿线国家航线运力发展概况

02

新开航线

03

航司运力占比



01

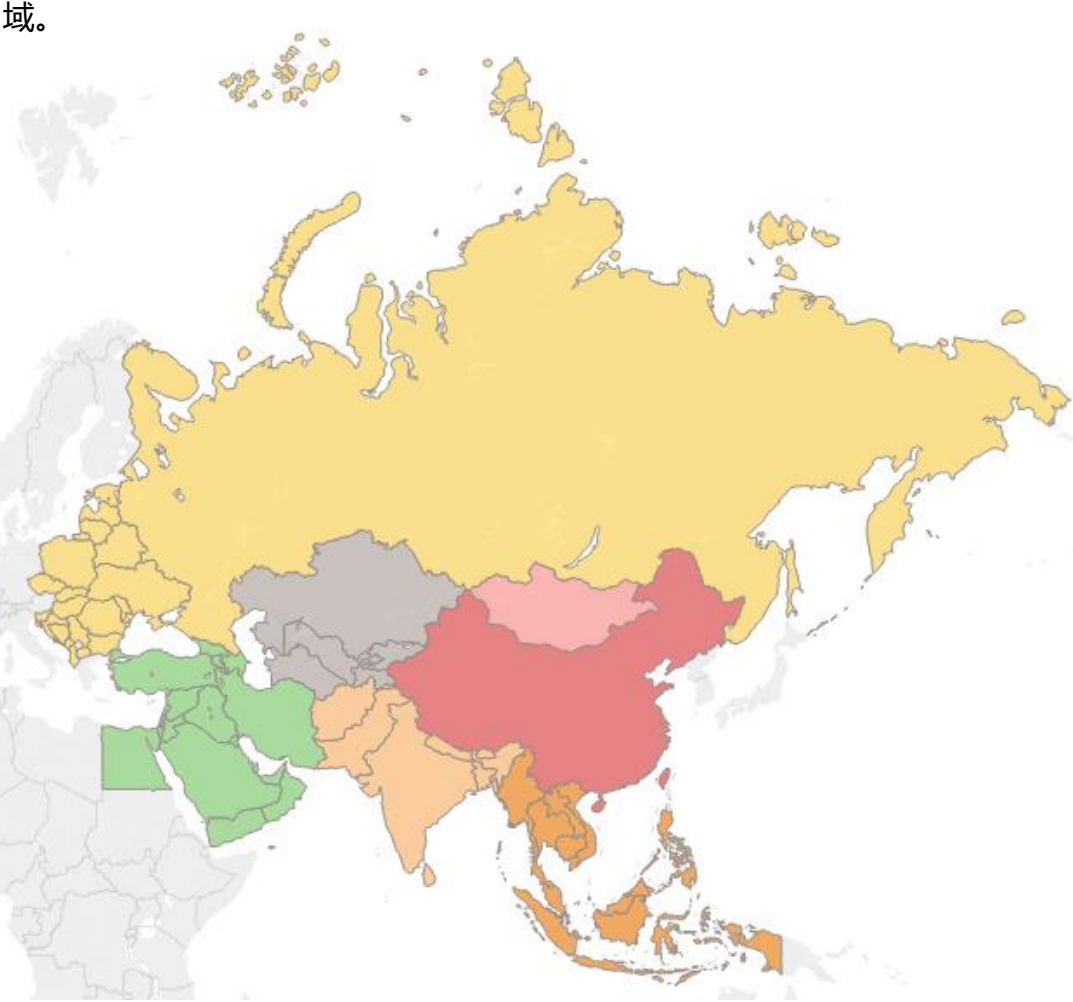
“一带一路” 沿线 国家航线运力发展概况

航线网络覆盖40个“一带一路”沿线国家

近年来，我国航空市场发展迅速，各航司相继加码国际市场，除了旺盛的出境需求，国际化、“一带一路”也是航空公司积极走出去的动力。

截止2017年底我国国内机场（不含香港、澳门和台湾地区，以下简称国内机场）直飞航线网络已覆盖40个“一带一路”沿线国家，与亚洲35国家实现直航，东欧20国中，仅与5个国家实现直航。

根据传统的全球大洲和次区域划分方法，飞常准将“一带一路”沿线的64个国家（不包括中国）划分为东亚、东南亚、南亚、中亚、西亚北非和东欧六个区域。



区域	国家
东亚1国	蒙古
东南亚11国	新加坡、泰国、越南、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、缅甸、柬埔寨、文莱、老挝、东帝汶
南亚8国	印度、孟加拉国、巴基斯坦、斯里兰卡、尼泊尔、阿富汗、马尔代夫、不丹
中亚5国	哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦
西亚北非19国	阿联酋、沙特阿拉伯、土耳其、以色列、卡塔尔、埃及、科威特、伊拉克、伊朗、阿曼、巴林、约旦、阿塞拜疆、黎巴嫩、格鲁吉亚、也门、亚美尼亚、叙利亚、巴勒斯坦
东欧20国	俄罗斯、波兰、捷克、匈牙利、斯洛伐克、罗马尼亚、乌克兰、斯洛文尼亚、立陶宛、白俄罗斯、保加利亚、塞尔维亚、克罗地亚、爱沙尼亚、拉脱维亚、波黑、马其顿、阿尔巴尼亚、摩尔多瓦、黑山

数据来源：飞常准

source：data.VariFlight.com

数据周期：2017年

区域：根据传统的全球大洲和次区域划分法，飞常准将“一带一路”沿线的64个国家（不包括中国）划分为东亚、东南亚、南亚、中亚、西亚北非和东欧六个区域。

东南亚运力份额最高，东欧运力增速最快

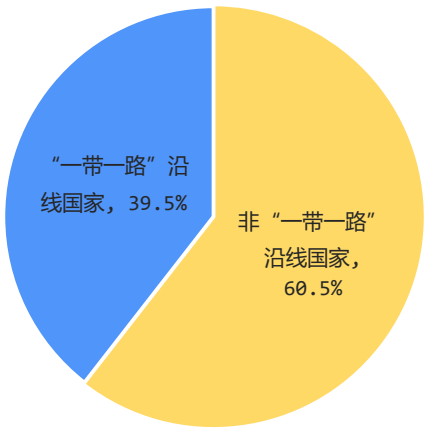


2017年国内机场直飞国际/地区运力8329.1万座，同比增加5.0%，其中，直飞“一带一路”沿线国家运力3287.5万座，同比增加21.1%；国内机场直飞“一带一路”沿线国家运力占国际/地区总运力的39.5%，相比去年提高5.2%。

近年来，东南亚各国成为国人最大的旅游目的地，2017年“一带一路”沿线国家中，国内机场直飞东南亚地区运力2538.0万座（同比增加22.7%），占直飞“一带一路”沿线国家总运力的77.2%，相比2016年提高1.1%；

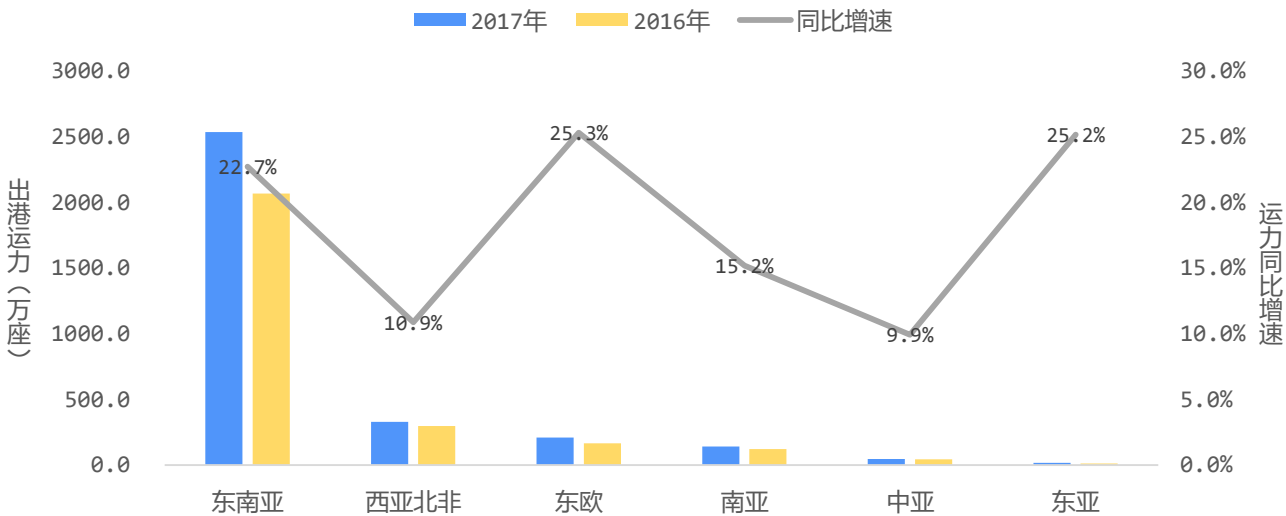
2017年“一带一路”沿线国家中，国内机场直飞东欧的运力增速最快，同比增加25.3%，东欧运力增长主要来自俄罗斯的运力增长，2017年国内机场直飞俄罗斯运力同比增加33.2万座；蒙古运力增速明显，同比增加（25.2%），主要是国外航司投放运力增加。

“一带一路”沿线国家出港运力占比



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年

“一带一路”沿线国家分区域运力&运力同比增速



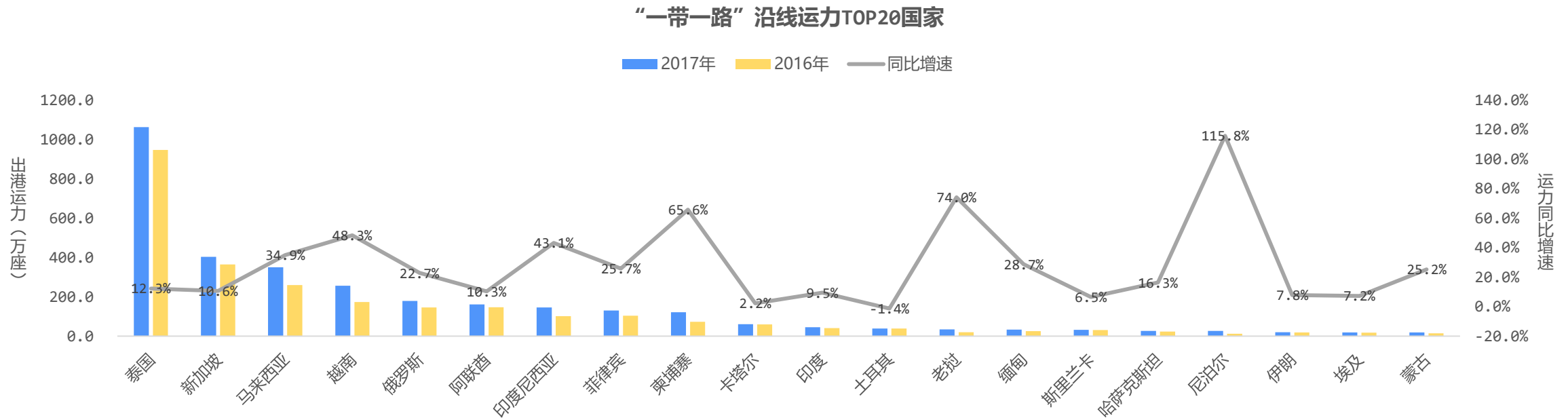
数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年

泰国运力稳居TOP1，尼泊尔运力增长迅速

2017年“一带一路”沿线国家运力top20中，排名前四的均是东南亚国家，其中国内机场直飞泰国、新加坡、马来西亚运力最高，分别为1062.7万座、402.6万座、349.4万座。2017年国内机场直飞泰国航线175条，新开直飞泰国航线44条，直飞泰国运力同比增加12.3%。

2017年国内机场直飞俄罗斯运力179.0万座，超过阿联酋（161.4万座）。

2017年“一带一路”沿线国家运力top20中，运力增速最快的是尼泊尔、老挝、柬埔寨三个国家，分别增长115.8%、74.0%、65.6%。2017年国内机场直飞尼泊尔运力26.1万座，同比增加14.0万座；南方航空、东方航空、中国国际航空、四川航空在尼泊尔运力投放分别同比增加205.4%、159.6%、49.8%、27.3%，2017年下半年西藏航空新开成都、西安直飞尼泊尔航线，投放运力1.7万座。



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年



02

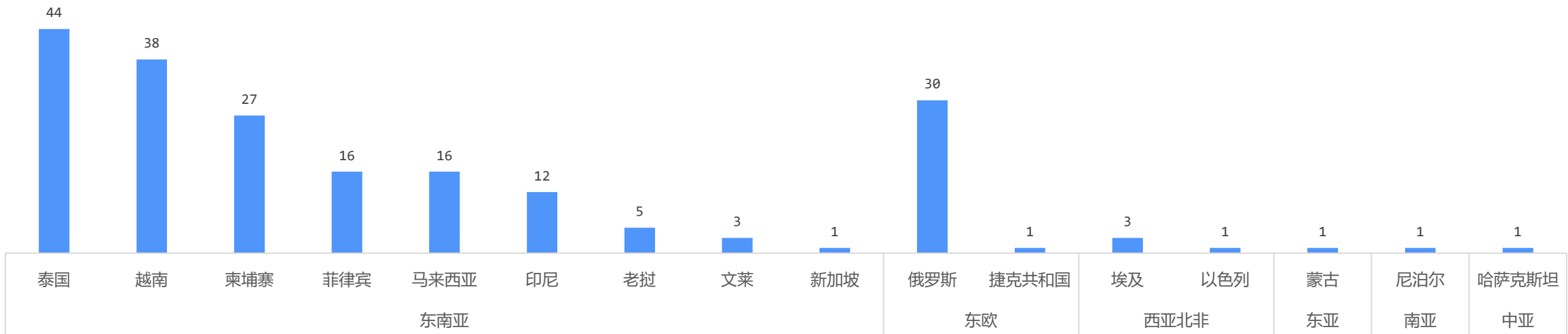
新开航线

新开直飞泰国、越南、俄罗斯航线最多



2017年国内机场新开国际/地区直飞航线255条，其中200条是“一带一路”沿线国家直飞航线。
2017年新开“一带一路”沿线国家直飞航线中，直飞航东南亚国家线162条，东欧航线31条。
2017年国内机场**新开直飞泰国、越南、俄罗斯**航线最多，分别新开44条、38条、30条航线。

2017年境内机场新开航线分布



数据来源：飞常准

source：data.VariFlight.com

数据周期：2017年

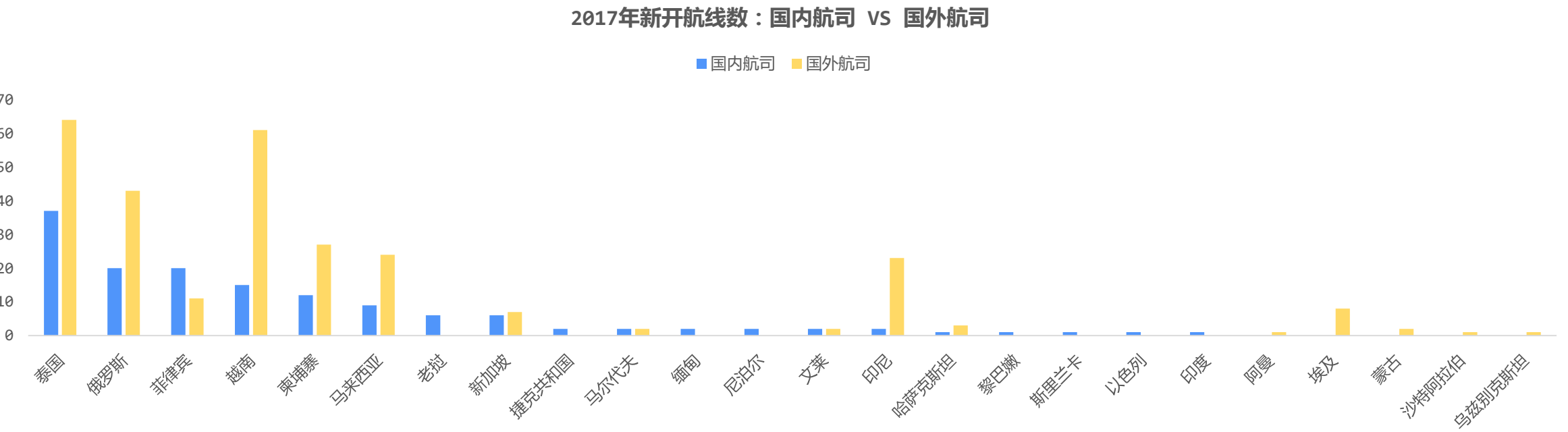
国外航司新开越南直飞航线是国内航司的4倍之多



2017年国内航司新开直飞“一带一路”沿线国家航线142条，国外航司新开280条。

国内外航司均在东南亚地区新开航线较多，新开航线排名前六的国家里，除菲律宾外，**国外航司**新开航线数均多于国内航司新开航线，其中直飞**越南**航线悬殊最大（国外航司新开61条，国内航司新开15条）。

2017年新开直飞阿曼、埃及、蒙古、沙特阿拉伯、乌兹别克斯坦航线的均是国外航司。



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年



03

航司运力占比

国外航司运力占比54.9%

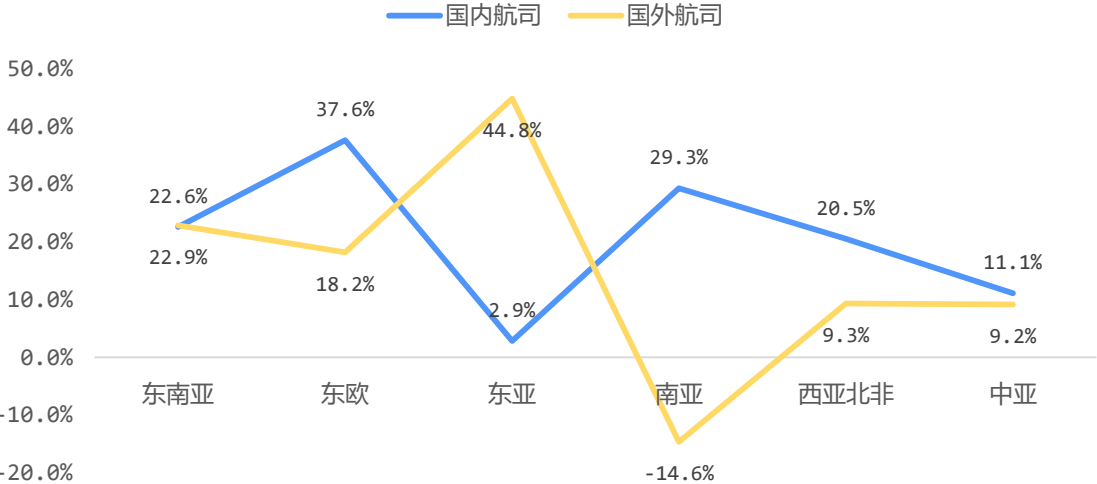


2017年国内机场直飞“一带一路”沿线国家运力3287.5 万座，其中，**国内航司运力占比45.1%**，同比增加23.5%；**国外航司运力占比54.9%**，同比增加19.3%。

2017年国内航司在“一带一路”沿线国家各区域中，运力均有不同程度地增加，其中，在东欧运力增加最多（同比增加37.6%）；**国外航司在南亚投放运力减少14.6%**，其他区域运力均增加，其中，**东亚运力增加最多（44.8%）**。

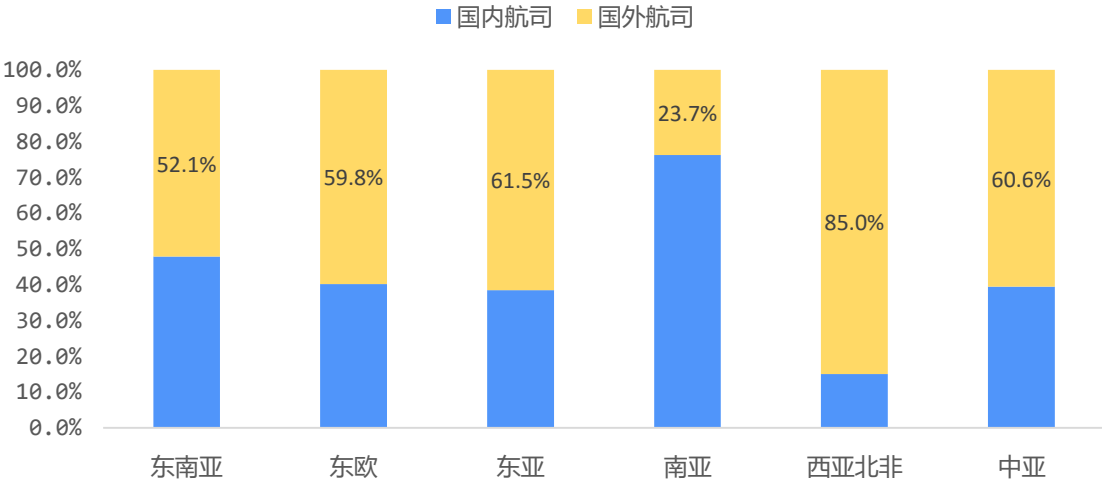
2017年，除南亚地区外，其他五个地区国外航司运力占比均多于国内航司，其中，**国外航司在西亚北非运力占比最高（85.0%）**。

各区域运力同比增速：国内航司 VS 国外航司



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年

区域运力占比：国内航司 VS 国外航司



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年

国外航司在新加坡、马来西亚、越南、俄罗斯运力占比较高

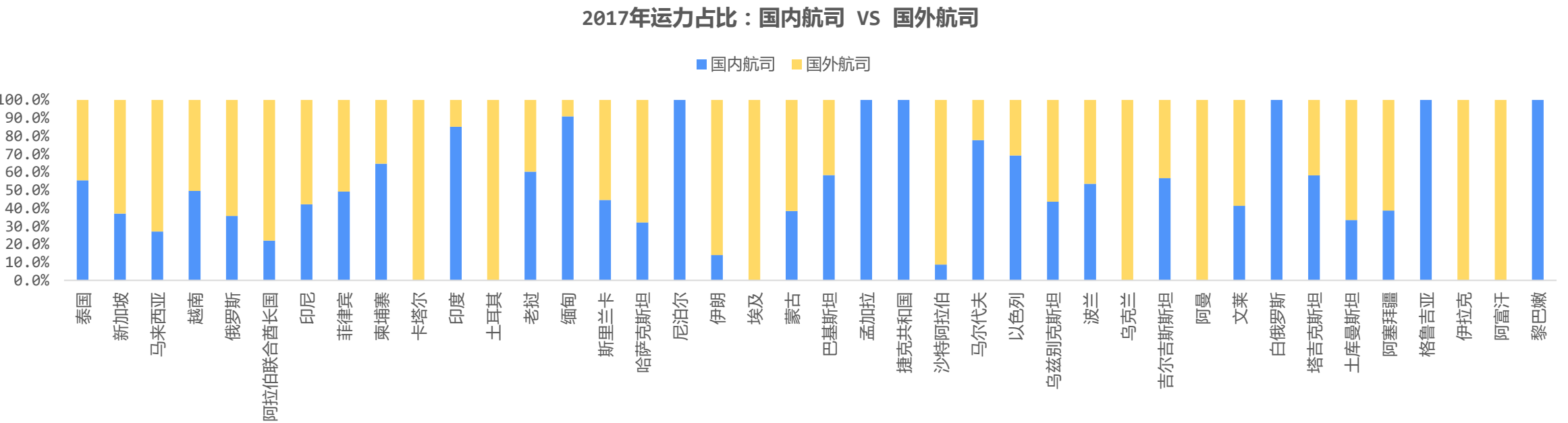


2017年国内机场直飞泰国航线上，国内航司运力占比55.5%，国外航司运力占比44.5%，与2016年相比，**国外航司**在该航线上的**运力占比提高3.0%**。

2017年出港运力TOP5国家中，**国外航司在新加坡、马来西亚、越南、俄罗斯**运力占比均比国内航司多。

2017年，国内直飞卡塔尔、土耳其、埃及、乌克兰、阿曼、伊拉克、阿富汗的航班均由国外航司执飞。

2017年国内机场直飞蒙古、印尼、沙特阿拉伯航线上，国外航司运力**占比均同比提高5%以上**（分别提高8.4%、6.4%、5.1%）。



数据来源：飞常准
source：data.VariFlight.com
数据周期：2017年

数据来源：飞常准

source：data.VariFlight.com

数据周期：2017年

国内机场：指中国大陆地区的民用机场，不包括中国香港、澳门和台湾地区。

国内航司：本报告指中国大陆地区的客运公司，不包括中国香港、澳门和台湾地区。

航班：民航客运航班，不含货运、公务机、通用航空等其他航班。

实际出港航班：飞常准有实际起飞和到达时间的航班，不包括取消航班

实际出港运力：实际出港航班所提供的可利用座位数

出港运力同比增速： $(2017\text{年实际出港运力} - 2016\text{年实际出港运力}) \div 2016\text{年实际出港运力}$

直飞航线：报告中航线均为直飞航线，直飞航线数A→B和B→A往返计为2条。

国际地区航班/航线：本报告指国内⇌国际/地区、国际/地区⇌国际/地区的航班/航线

新开直飞航线：同期对比，2017年有，但2016无的直飞航线。

新通航国家：同期对比，2017年有实际直飞航班，2016年无实际直飞航班的国家。

相关介绍/版权说明



飞常准大数据研究院

VariFlight Big Data Research Institute

相关介绍

飞常准大数据研究院是飞常准旗下专业的数据分析机构，通过客观分析透视民航数据，洞察民航发展。

定期发布《全球机场准点率报告》、《全球航空公司准点率报告》、《中国机场发展报告》、《中国民航市场简报》等独家数据分析，为航空公司、机场、飞机制造商等提供定制化报告，辅助运营决策。

版权说明

本报告为飞常准大数据研究院制作，版权归属于飞友科技有限公司。

如需转载、引用或用其他方式使用报告中的文字或观点，须注明“数据来源：飞常准”。违反前述声明者，本司将依法追究其法律责任。

联系我们

微信公众号：飞常准大数据

邮箱：bigdata@VariFlight.com



飞常准 大数据研究院



作者：刘美凤
飞常准 | 大数据研究院分析师
邮箱：liumeifeng@VariFlight.com