



EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

2022年5月电动汽车充换电基础设施运行情况

目录

一、充换电基础设施整体情况

二、充电基础设施运行情况

特别说明

- 公共充电桩：为社会车辆（全部或部分）提供充电服务，而进行建设运营的充电桩。
- 公用充电桩：完全面向社会车辆服务的公共充电桩。
- 专用充电桩：面向部分特定社会车辆服务的公共充电桩。
- 共享私桩：个人为满足私人车辆充电而进行自建，且可向其他车辆提供充电服务的充电桩（鉴于公共充电桩的定义，现将共享私桩独立出来）。
- 交流充电桩可分为单相（**7kW**为主）和三相（**40kW**为主）；直流充电桩充电功率普遍**≥60kW**。

一、充换电基础设施整体情况

- 1.公共充电桩月度整体情况
- 2.公共充电桩省份整体情况
- 3.充电站省份整体情况
- 4.公共充电桩运营商整体情况
- 5.共享私桩整体情况
- 6.充电运营商运营桩整体情况
- 7.公共充电桩运营商分类统计情况
- 8.公共充电桩充电电量情况
- 9.随车配建私人充电基础设施整体情况
- 10.换电设施整体情况

找报告，上“数据理河”

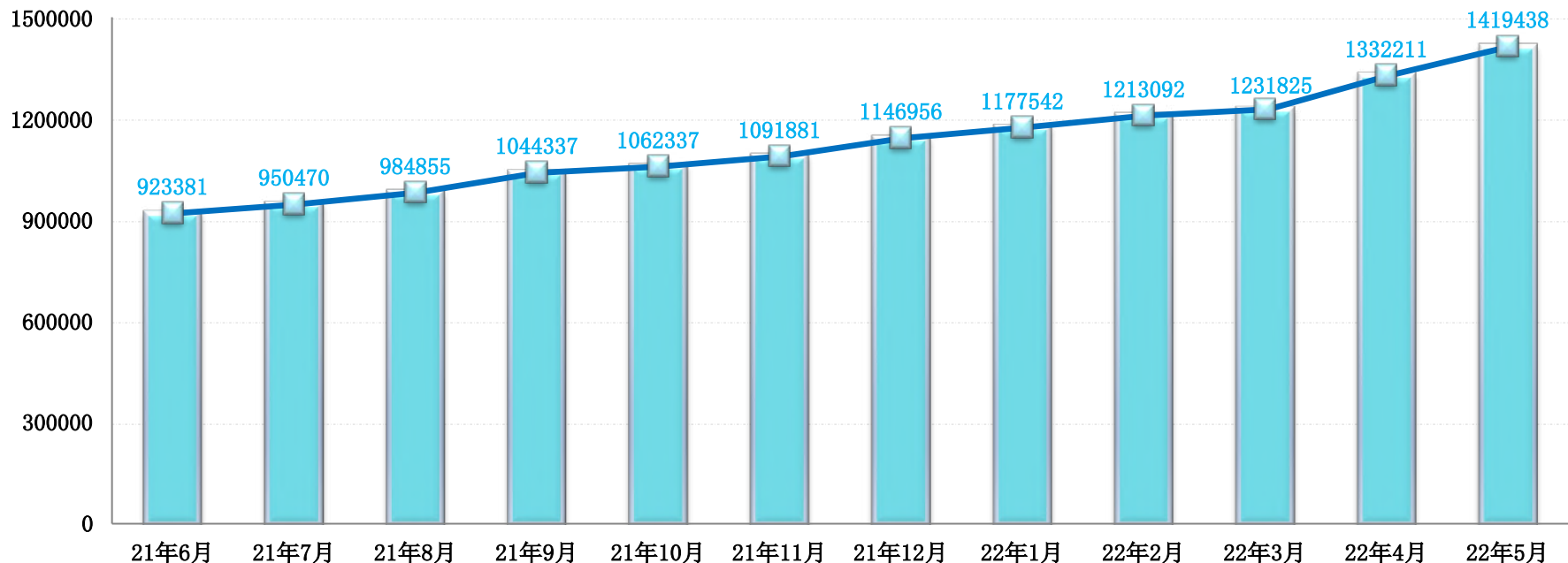
一、充换电基础设施整体情况

1. 公共充电桩月度整体情况

2022年5月公共充电桩整体情况

月份	21年6月	21年7月	21年8月	21年9月	21年10月	21年11月	21年12月	22年1月	22年2月	22年3月	22年4月	22年5月
保有量（万台）	92.3	95.0	98.5	104.4	106.2	109.2	114.7	117.8	121.3	123.2	133.2	141.9

近12月公共充电桩保有量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

2.公共充电桩省份整体情况

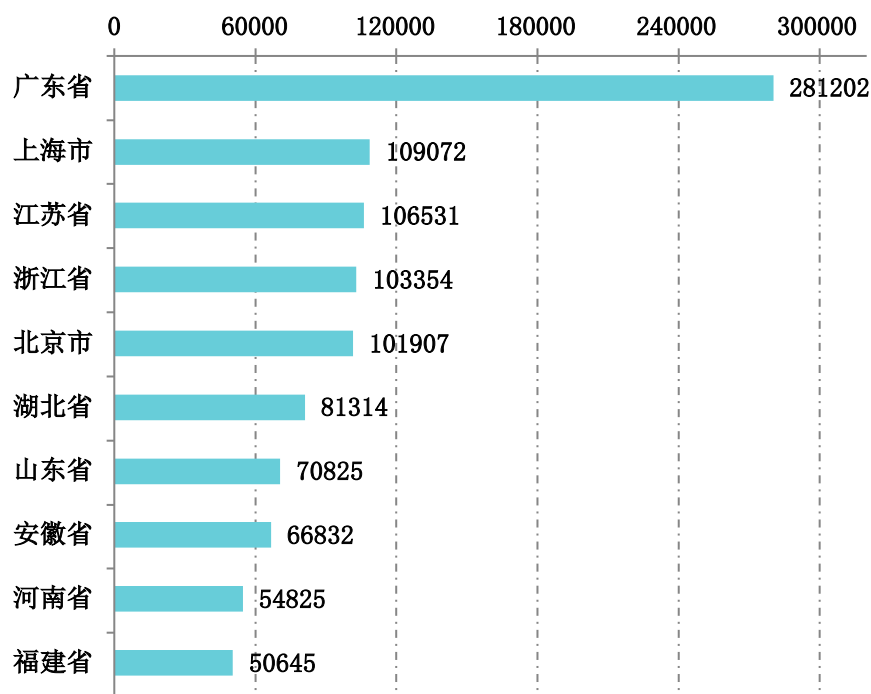
2022年5月各省份公共充电桩总量

省级行政区域	广东省	上海市	江苏省	浙江省	北京市	湖北省	山东省	安徽省	河南省	福建省
保有量（万台）	28.1	10.9	10.7	10.3	10.2	8.1	7.1	6.7	5.5	5.1

公共充电桩分布图 单位：台



公共充电桩TOP10省份(单位:台)



3.充电站省份整体情况

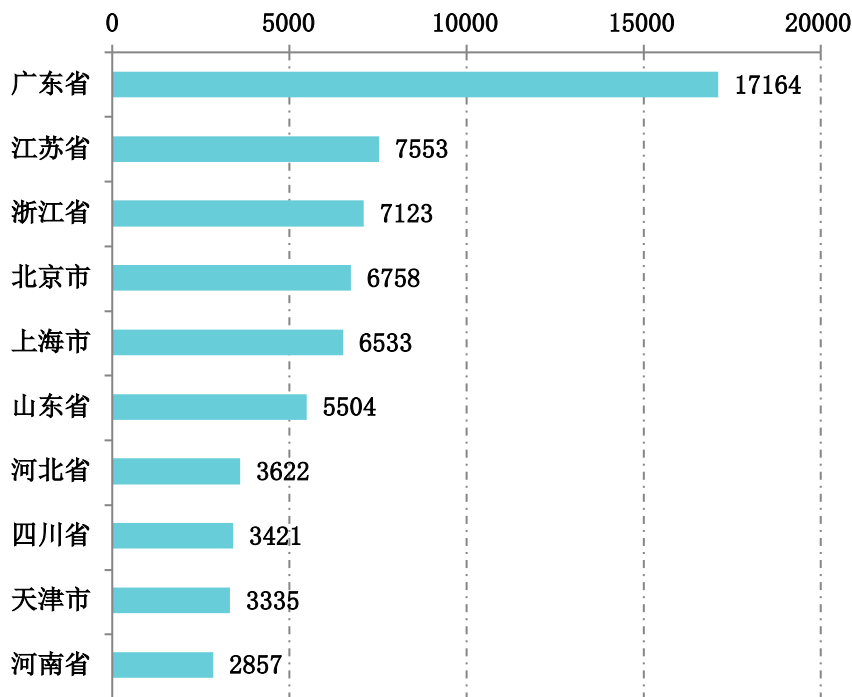
2022年5月各省份充电站总量

省级行政区域	广东省	江苏省	浙江省	北京市	上海市	山东省	河北省	四川省	天津市	河南省
保有量（千座）	17.2	7.6	7.1	6.8	6.5	5.5	3.6	3.4	3.3	2.9

充电站分布图 单位: 座



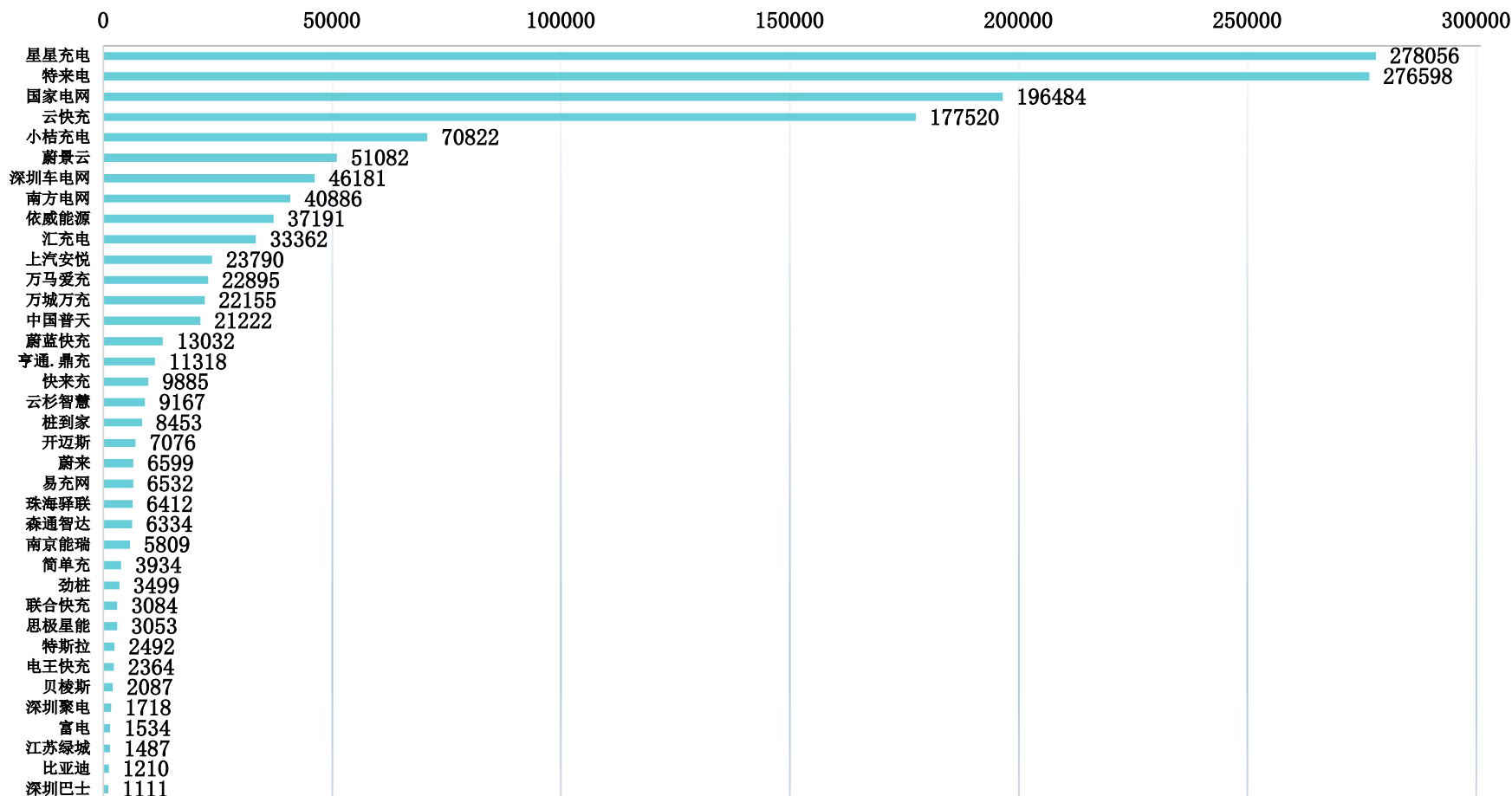
充电站TOP10省份(单位:座)



一、充换电基础设施整体情况

4.公共充电桩运营商整体情况

主要运营商公共充电桩数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

5.共享私桩整体情况

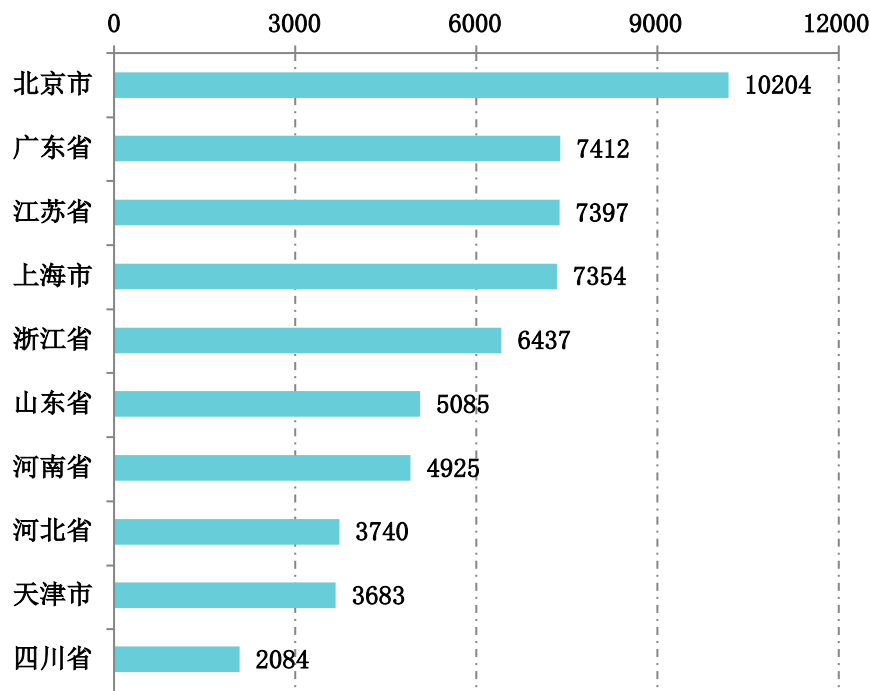
截至2022年5月，已统计共享私桩数量74345台，其中星星充电72384台，占比97.4%。

省级行政区域	北京市	广东省	江苏省	上海市	浙江省	山东省	河南省	河北省	天津市	四川省
保有量（千台）	10.2	7.4	7.4	7.4	6.4	5.1	4.9	3.7	3.7	2.1

共享私桩分布图 单位：台



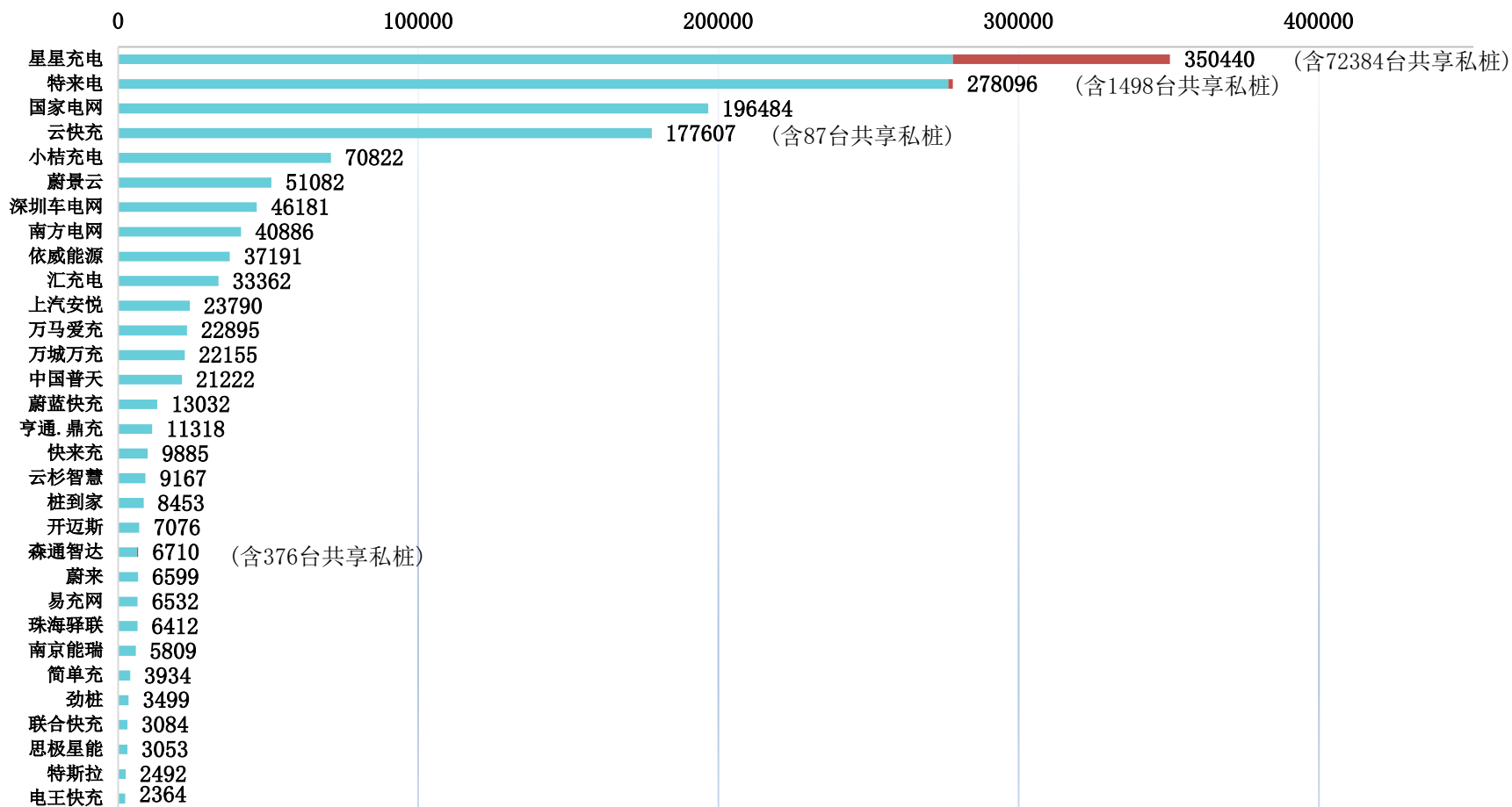
共享私桩TOP10省份(单位:台)



一、充换电基础设施整体情况

6. 充电运营商运营桩整体情况

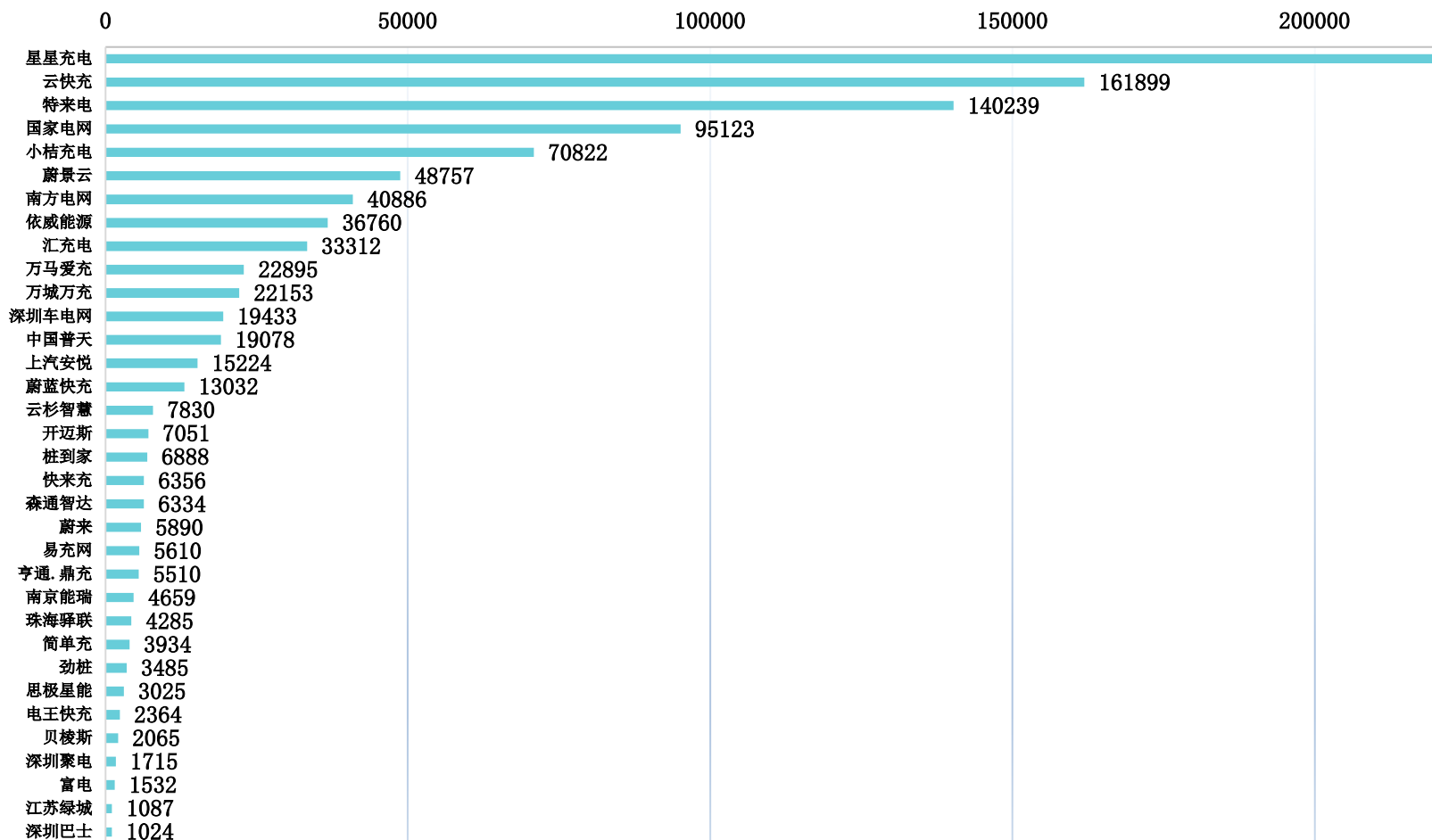
主要运营商充电桩（公共桩及共享私桩）数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况－公用

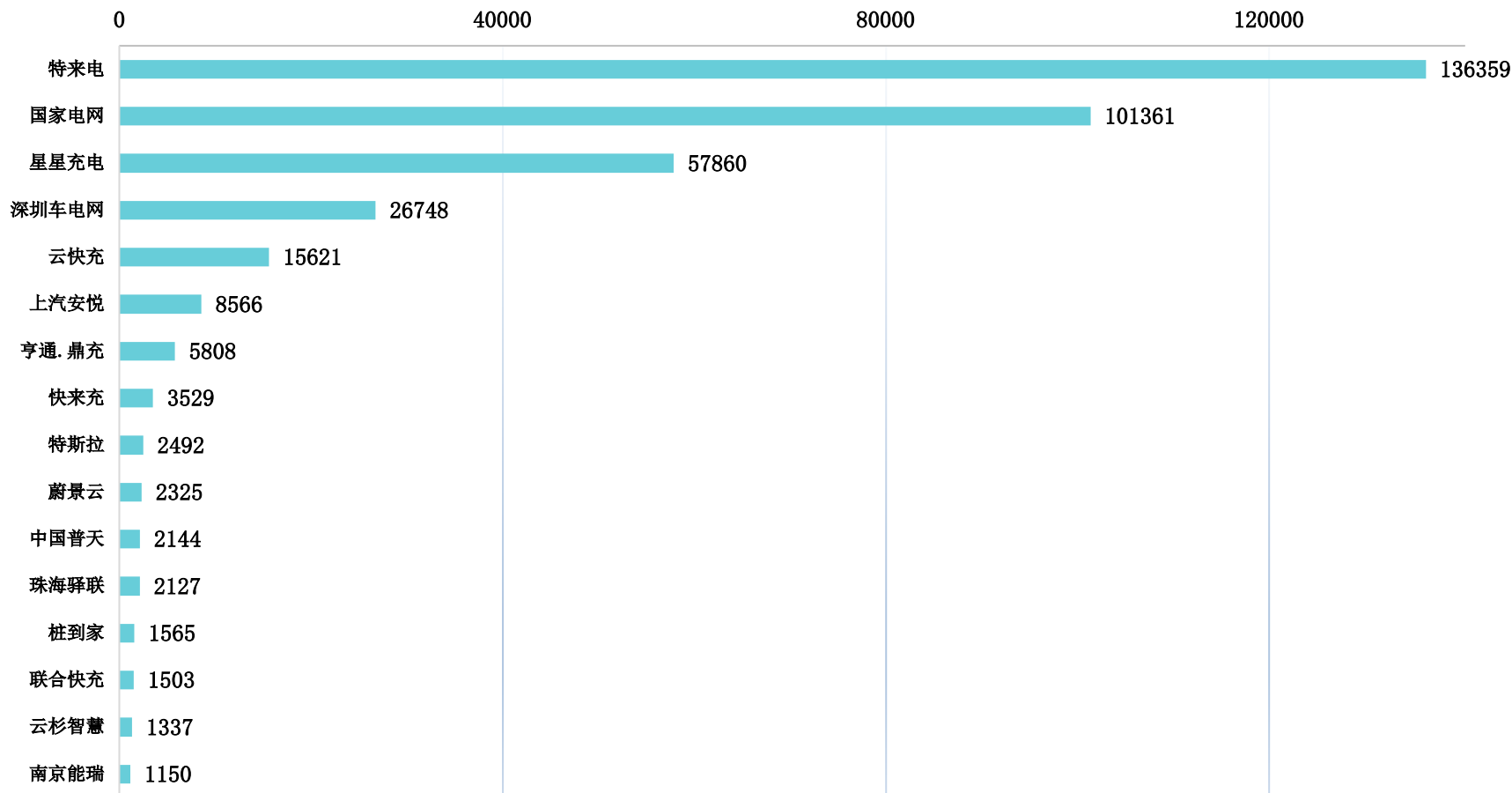
主要运营商公用充电桩数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况 - 专用

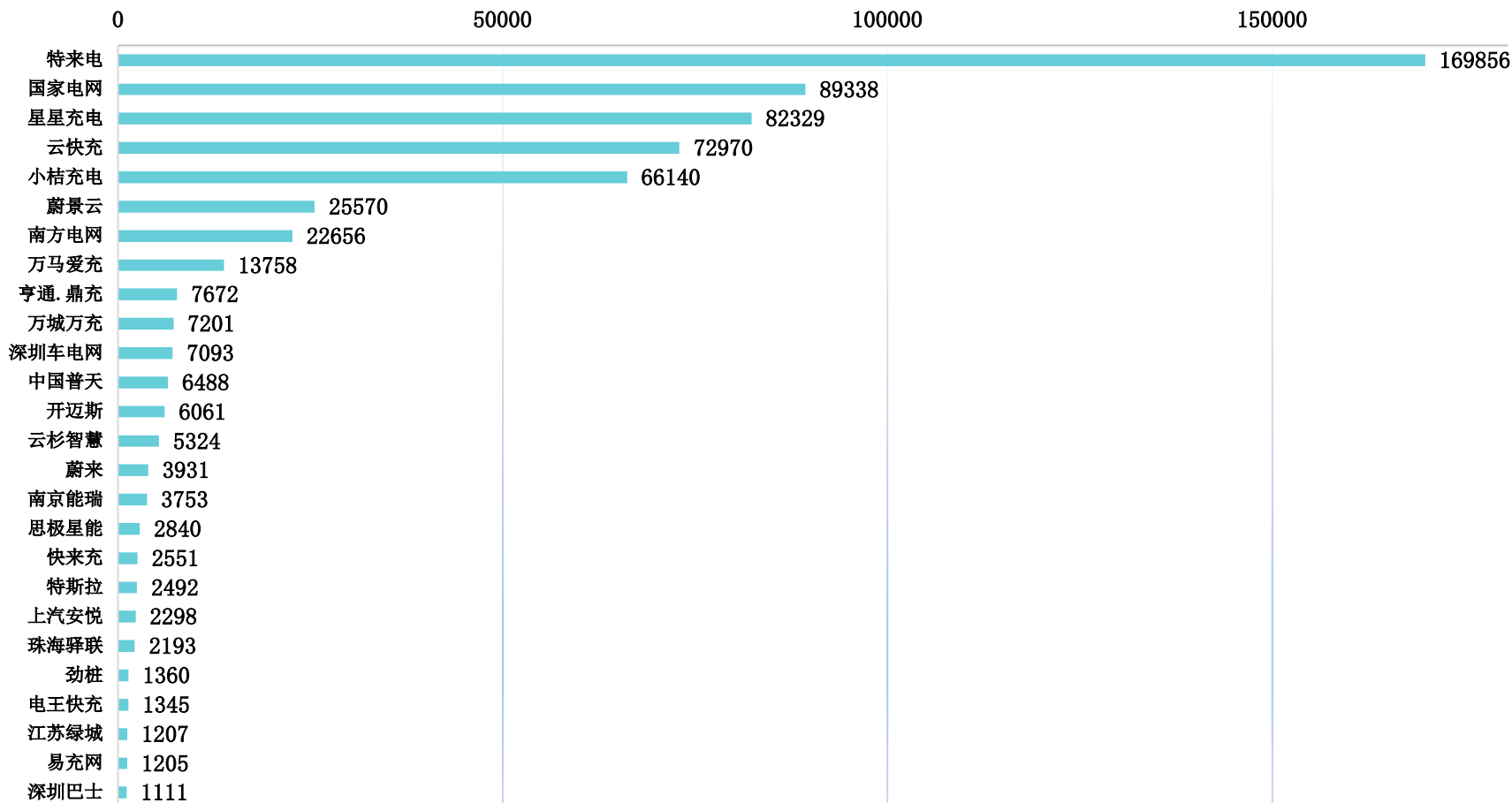
主要运营商专用充电桩数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况－直流

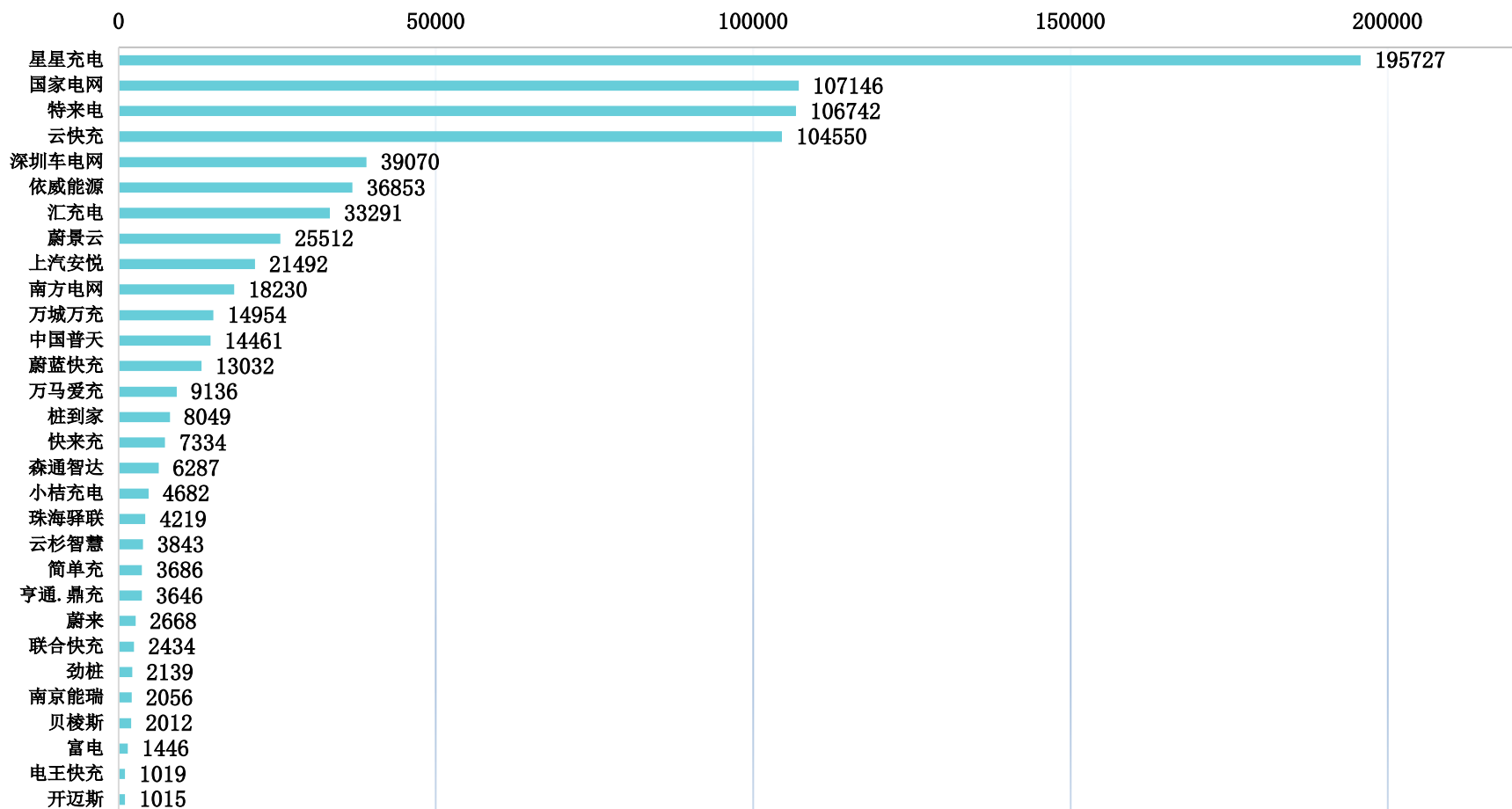
主要运营商直流桩数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况－交流

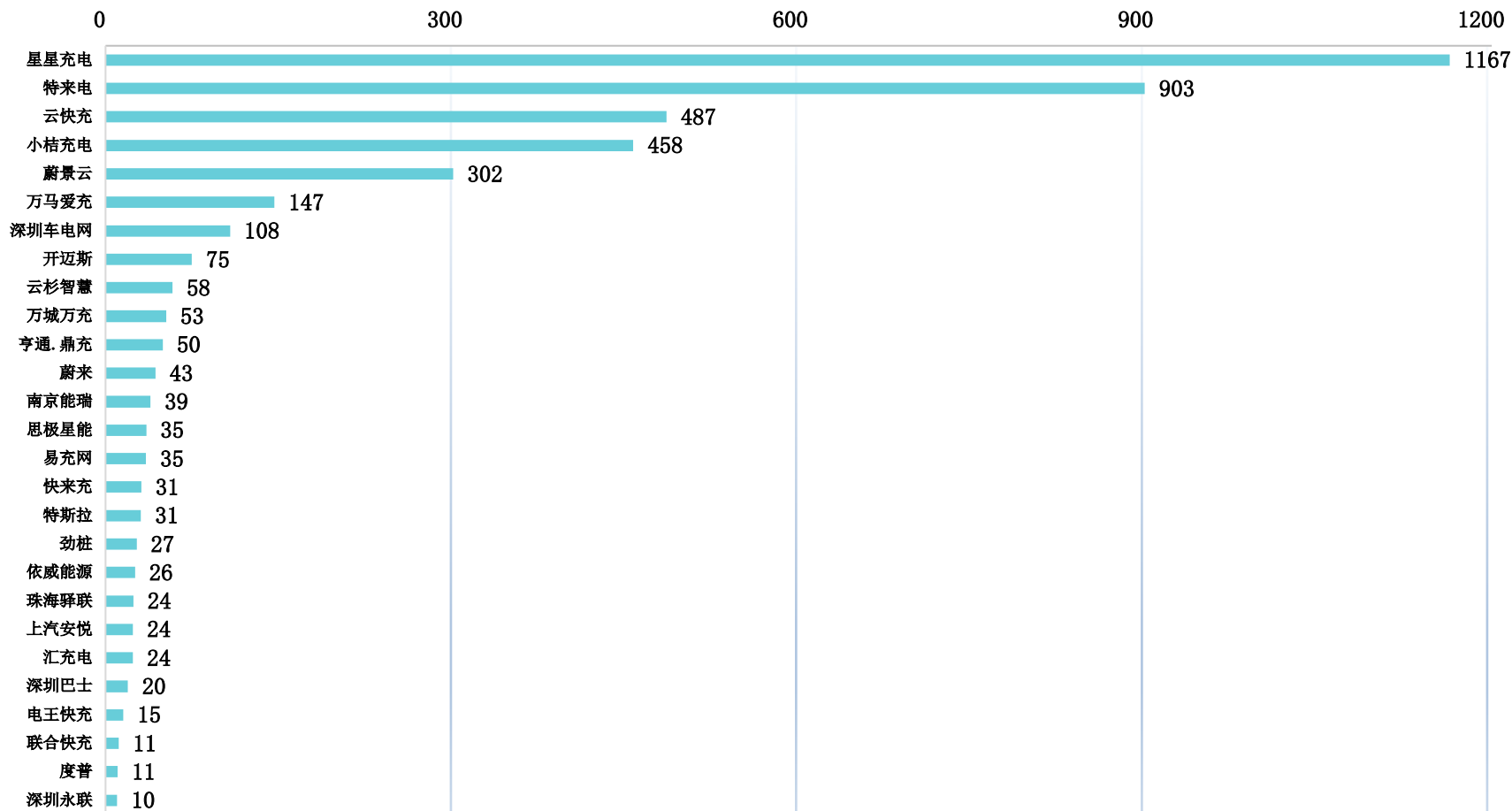
主要运营商交流桩数量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况 - 功率

主要运营商充电功率情况（单位：万kW）

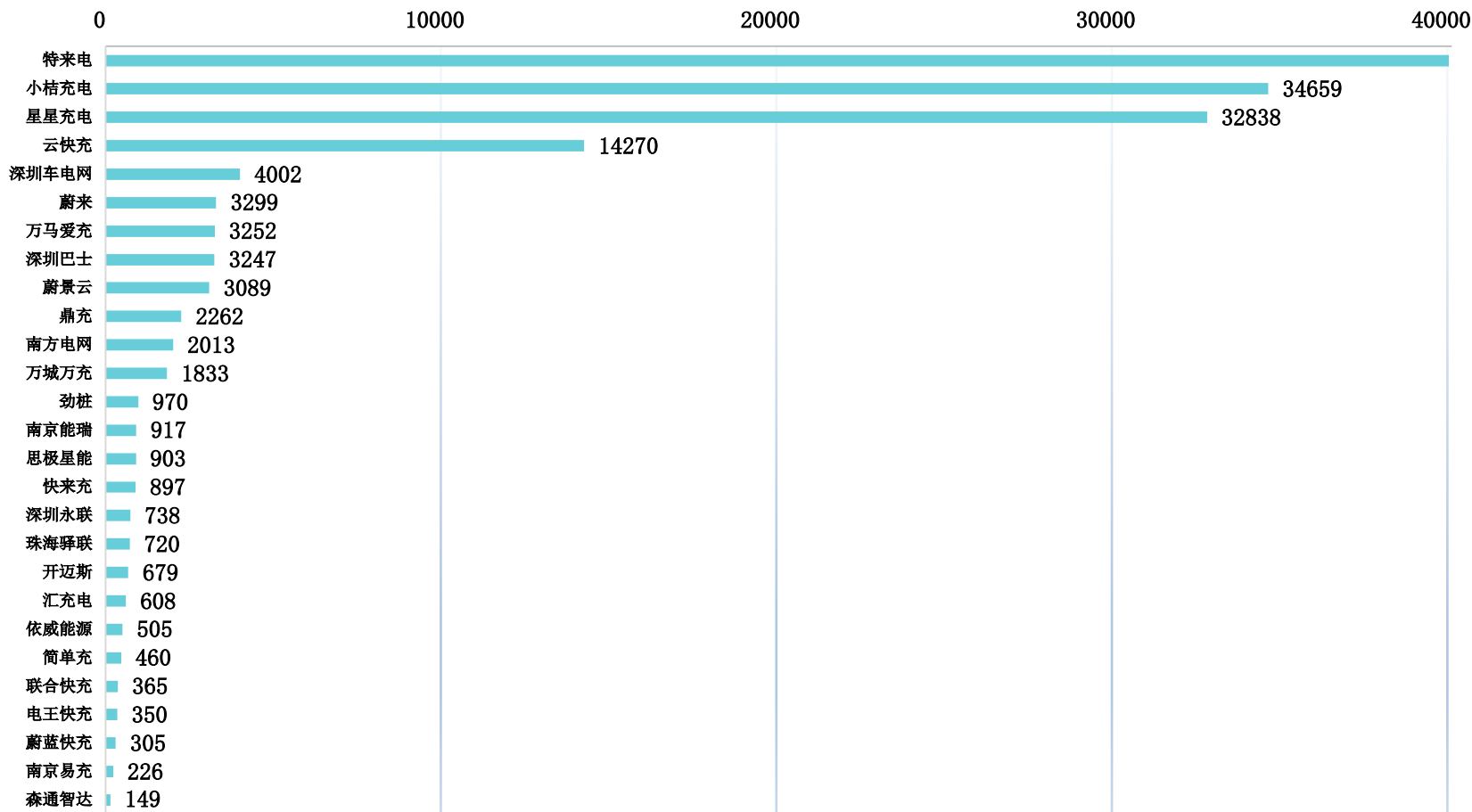


一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况－电量

※不含国家电网、中国普天

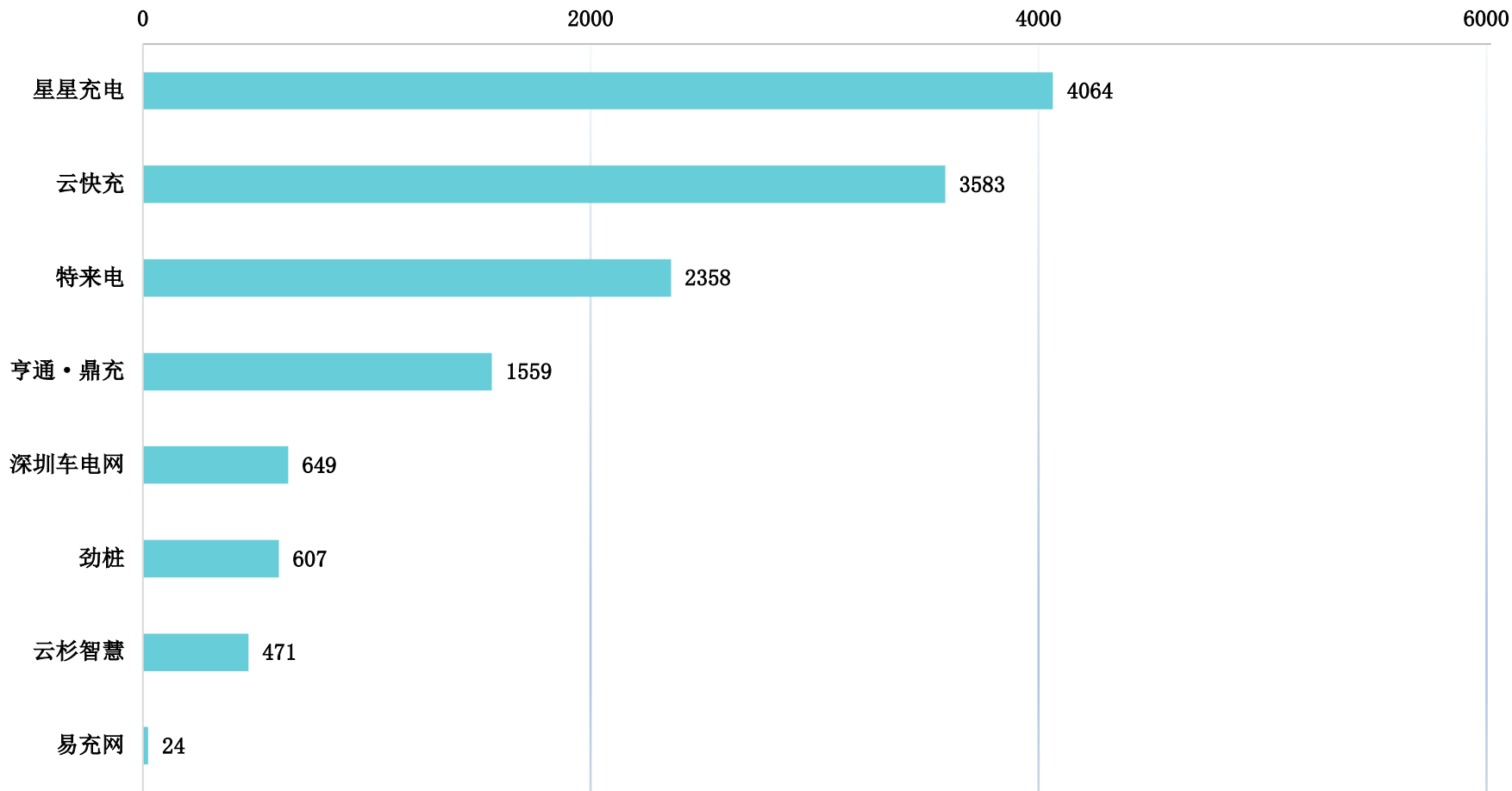
主要运营商月充电电量情况（单位：万度）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况－三相交流桩

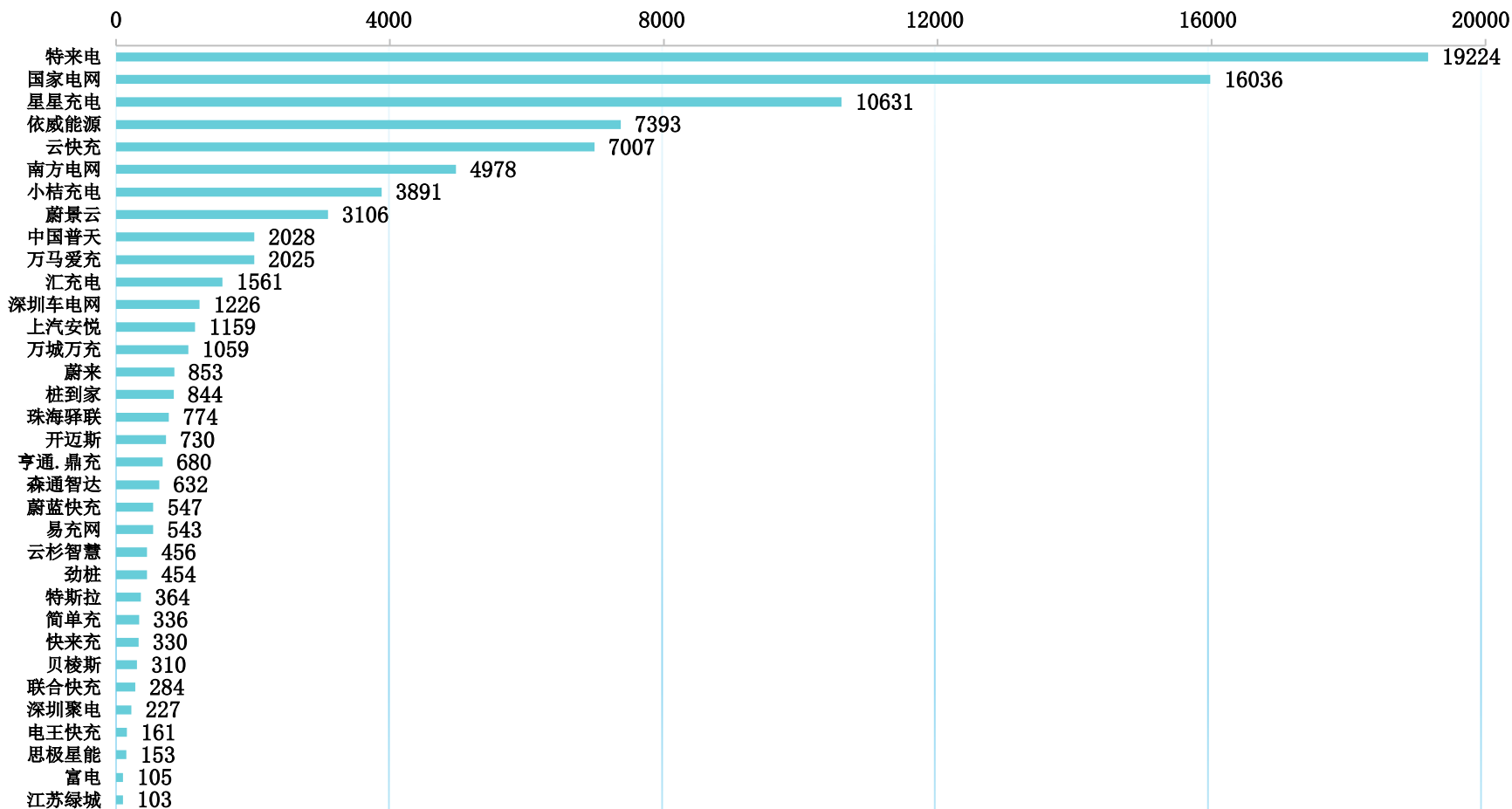
部分运营商三相交流桩总量（单位：台）



一、充换电基础设施整体情况

7.公共充电桩运营商分类统计情况-充电站

主要运营商充电站数量(单位:座)



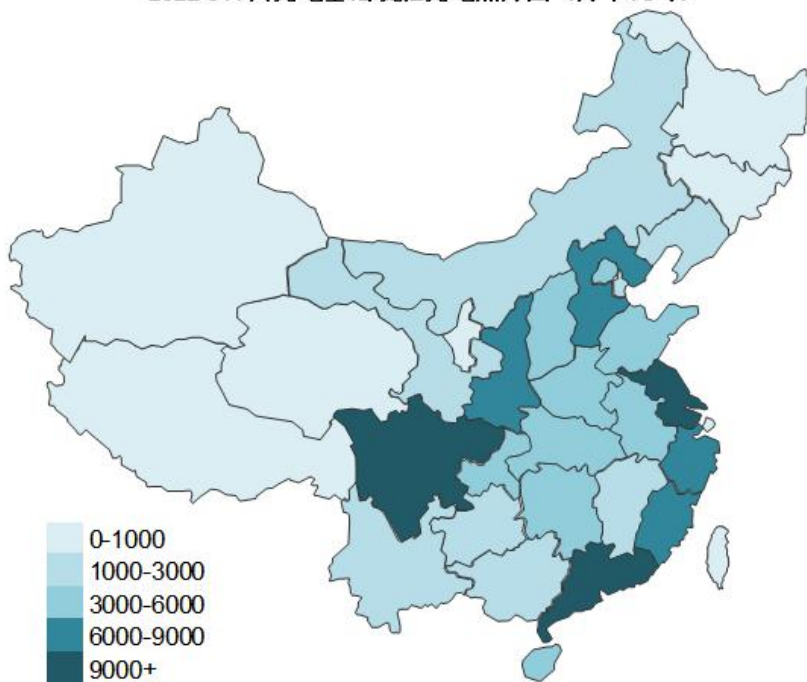
一、充换电基础设施整体情况

8. 公共充电桩充电电量情况

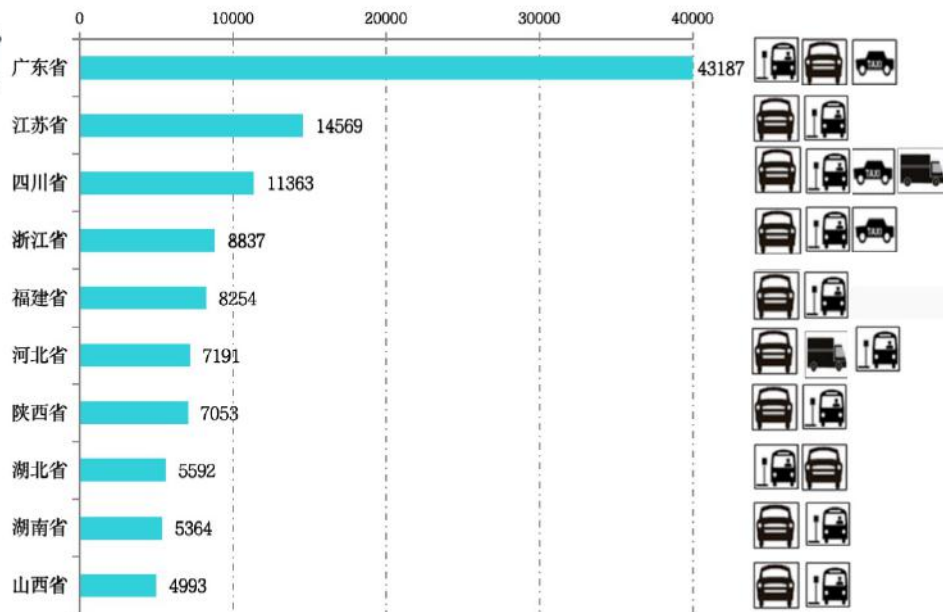
2022年5月全国公共充电桩充电热力图

※不含国家电网、中国普天

2022-5公共充电基础设施充电热力图（万千瓦时）



充电电量TOP10省份（单位：万千瓦时）

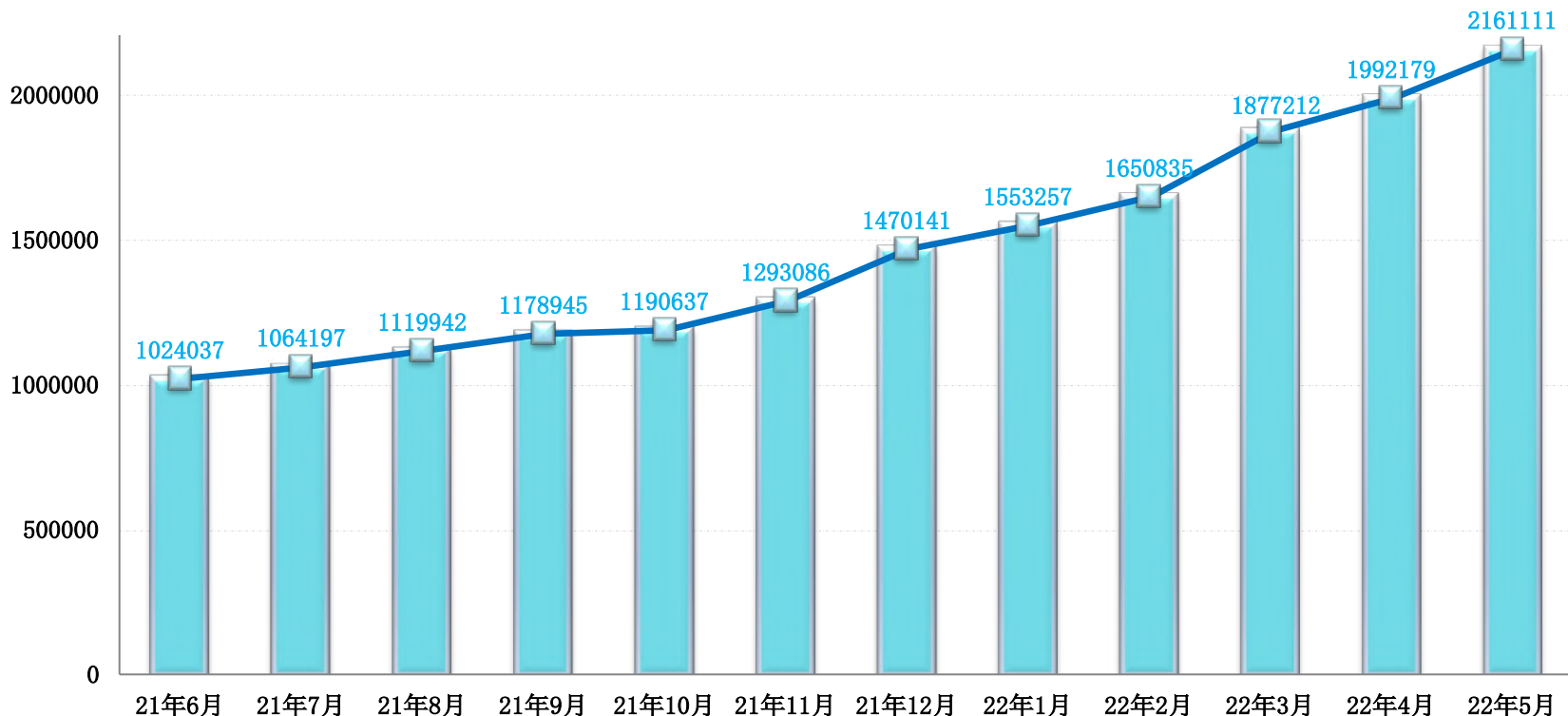


一、充换电基础设施整体情况

9. 随车配建私人充电基础设施整体情况

截至2022年5月，通过联盟成员内整车企业采样约259.5万辆车的私人充电基础设施配建情况，其中随车配建私人充电桩216.1万台。

近12个月随车配建充电桩保有量（单位：台）

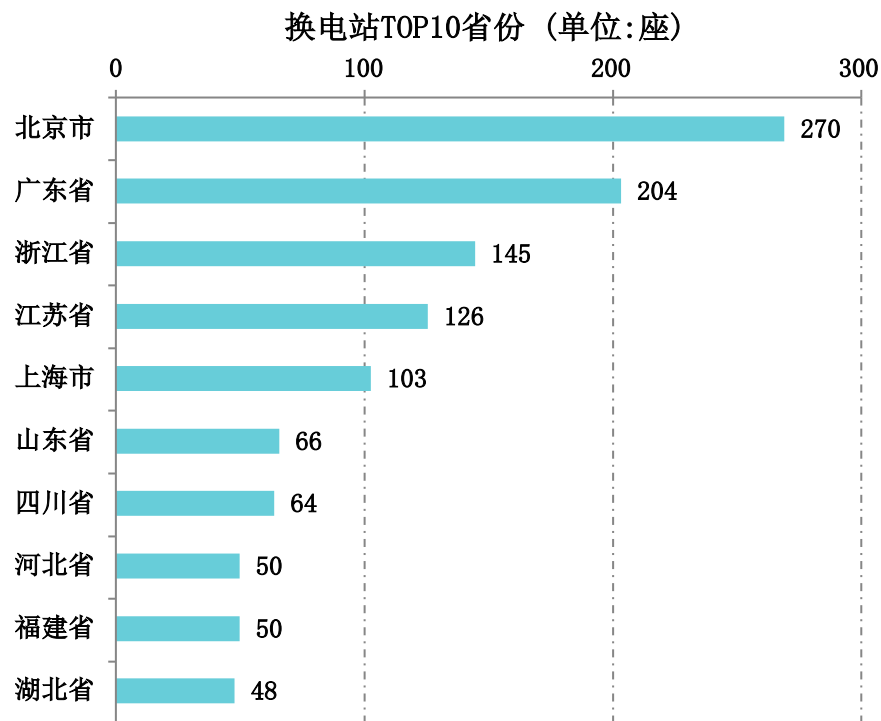


一、充换电基础设施整体情况

10.换电设施整体情况

2022年5月各省份换电站总量及TOP10

省级行政区域	总计	北京市	广东省	浙江省	江苏省	上海市	山东省	四川省	河北省	福建省	湖北省
保有量（座）	1519	270	204	145	126	103	66	64	50	50	48

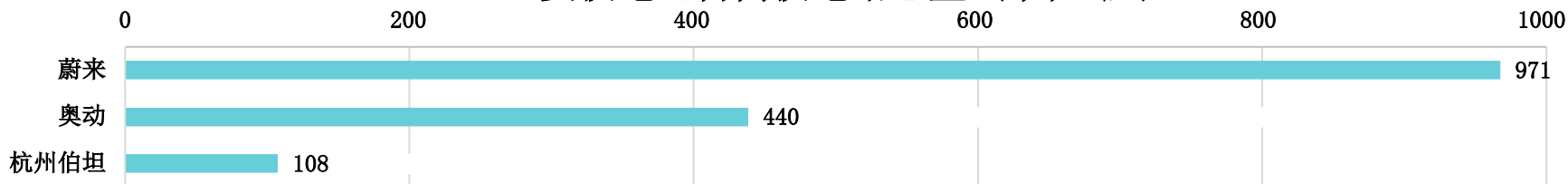


一、充换电基础设施整体情况

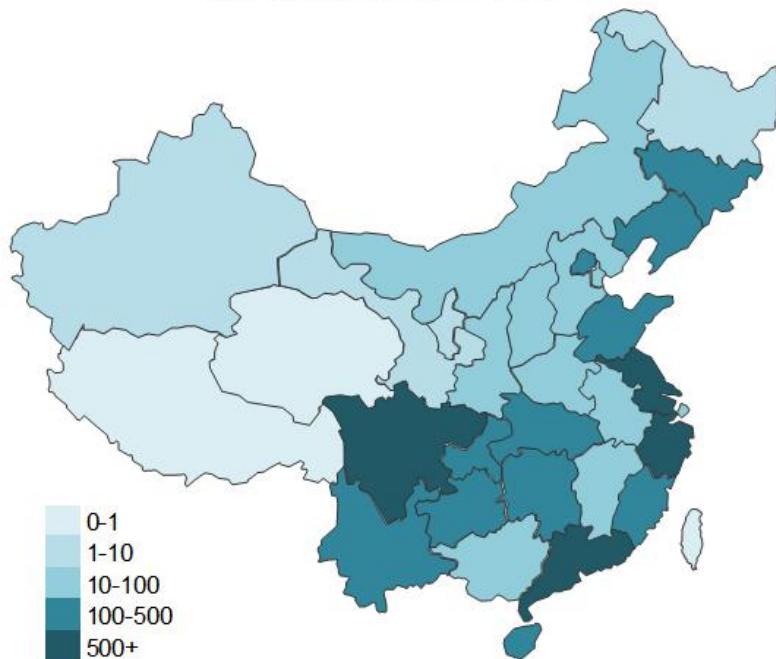
10.换电设施整体情况

※不含重卡换电

主要换电运营商换电站总量（单位：座）



2022-5换电设施换电热力图（万千瓦时）



二、充电基础设施运行情况

- 1.公共充电基础设施运行情况
- 2.公共充电基础设施省、区、市运行情况
- 3.公共充电基础设施运营商运行情况
- 4.车企随车配建私人充电基础设施运行情况
- 5.充电基础设施整体运行情况
- 6.充电基础设施与电动汽车对比情况

二、充电基础设施运行情况

1. 公共充电基础设施运行情况

公共充电基础设施整体维持增长

- 2022年5月比4月公共充电桩增加8.7万台，5月同比增长60.5%。
- 截至2022年5月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩141.9万台，其中直流充电桩61.3万台、交流充电桩80.6万台、交直流一体充电桩485台。从2021年6月到2022年5月，月均新增公共类充电桩约4.5万台。

二、充电基础设施运行情况

2.公共充电基础设施省、区、市运行情况

公共充电基础设施建设区域较为集中

- 广东、上海、江苏、浙江、北京、湖北、山东、安徽、河南、福建TOP10地区建设的公共充电桩占比达72.3%。

公共充电基础设施充电电量集中度较高

- 全国充电电量主要集中在广东、江苏、四川、浙江、福建、河北、陕西、湖北、湖南、山西等省份，电量流向以公交车和乘用车为主，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。
- 2022年5月全国充电总电量约15.6亿度，较上月增加1.4亿度，同比增长83.1%，环比增加10.0%。

二、充电基础设施运行情况

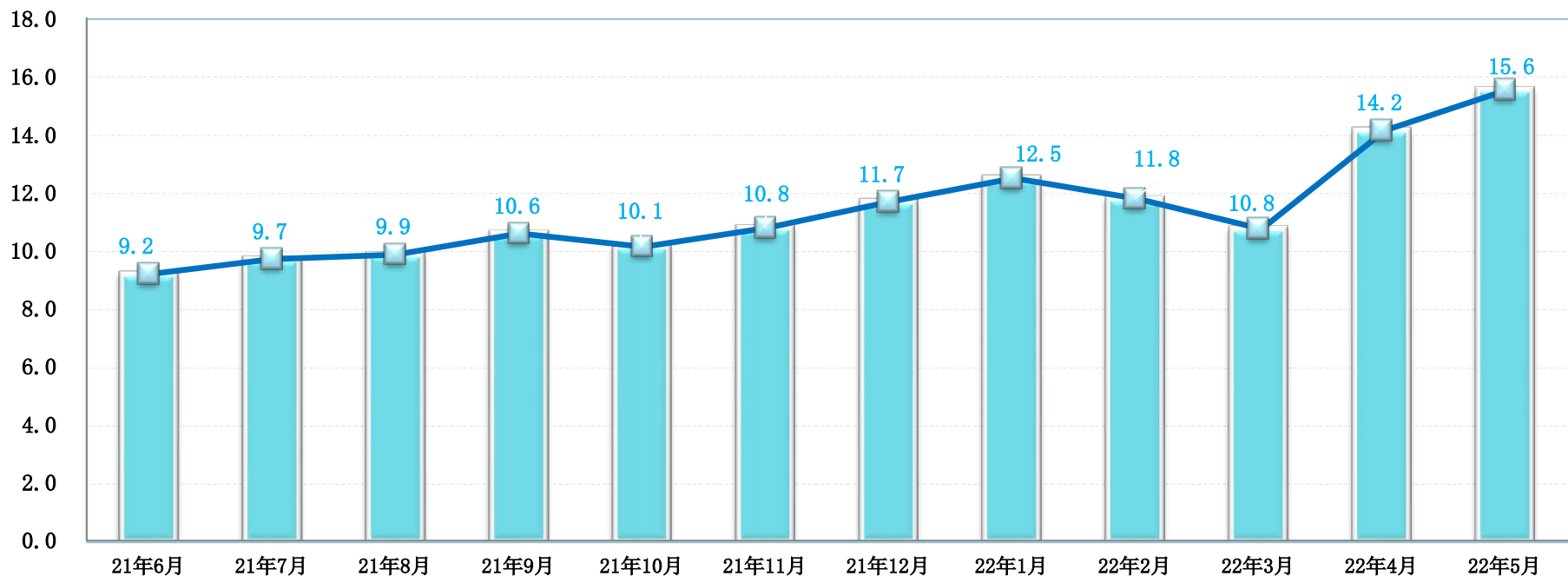
2.公共充电基础设施省、区、市运行情况

※不含国家电网、中国普天

2022年5月公共充电基础设施充电电量情况

月份	21年6月	21年7月	21年8月	21年9月	21年10月	21年11月	21年12月	22年1月	22年2月	22年3月	22年4月	22年5月
充电电量（亿度）	9.2	9.7	9.9	10.6	10.1	10.8	11.7	12.5	11.8	10.8	14.2	15.6

近12个月公共类充电设施充电电量（单位：亿度）



二、充电基础设施运行情况

3.公共充电基础设施运营商运行情况

截止到2022年5月，公共充电桩运营企业中

TOP5 占比70.4%；

TOP10 占比85.1%；

TOP15 占比92.4%。

公共充电桩-TOP15充电桩运营商及占比

序号	充电运营商	数量	占比	累计占比
1	星星充电	278056	19.59%	19.6%
2	特来电	276598	19.49%	39.1%
3	国家电网	196484	13.84%	52.9%
4	云快充	177520	12.51%	65.4%
5	小桔充电	70822	4.99%	70.4%
6	蔚景云	51082	3.60%	74.0%
7	深圳车电网	46181	3.25%	77.3%
8	南方电网	40886	2.88%	80.1%
9	依威能源	37191	2.62%	82.8%
10	汇充电	33362	2.35%	85.1%
11	上汽安悦	23790	1.68%	86.8%
12	万马爱充	22895	1.61%	88.4%
13	万城万充	22155	1.56%	90.0%
14	中国普天	21222	1.50%	91.5%
15	蔚蓝快充	13032	0.92%	92.4%

二、充电基础设施运行情况

3.公共充电基础设施运营商运行情况

- 对全国充电桩运营企业所运营公共充电基础设施分类后进行分析，TOP5充电桩运营商在各分类统计中均有较高占比。

各分类统计-TOP5充电桩运营商及占比

项目	TOP5充电桩运营商					合计占比
公用充电桩	星星充电	云快充	特来电	国家电网	小桔充电	65.8%
专用充电桩	特来电	国家电网	星星充电	深圳车电网	云快充	90.4%
直流桩	特来电	国家电网	星星充电	云快充	小桔充电	78.4%
交流桩	星星充电	国家电网	特来电	云快充	深圳车电网	68.7%
充电总功率	星星充电	特来电	云快充	小桔充电	蔚景云	77.8%
充电电量	特来电	小桔充电	星星充电	云快充	深圳车电网	81.3%

二、充电基础设施运行情况

4.车企随车配建私人充电基础设施运行情况

部分车企随车配建私人充电桩数量（单位：台）



二、充电基础设施运行情况

5. 充电基础设施整体运行情况

- 2022年1~5月，充电基础设施增量为96.3万台，其中公共充电桩增量同比上涨253.8%，随车配建私人充电桩增量持续上升，同比上升516.5%。
- 截止2022年5月，全国充电基础设施累计数量为358.1万台，同比增加91.5%。

充电基础设施分类	单位	1~5月 全国增量	同比	截止5月底 全国累计	同比
公共充电桩	万台	27.2	253.8%	141.9	60.5%
随车配建私人充电桩	万台	69.1	516.5%	216.1	119.3%
充电基础设施(公共桩+私人桩)	万台	96.3	409.5%	358.1	91.5%

二、充电基础设施运行情况

6. 充电基础设施与电动汽车对比情况

- 2022年1~5月，充电基础设施增量为96.3万台，新能源汽车销量200.3万辆，充电基础设施与新能源汽车继续快速增长。
- 桩车增量比为1: 2.1，充电基础设施建设能够基本满足新能源汽车的快速发展。

	单位	1~5月全国增量	同比
公共充电桩	万台	27.2	253.8%
随车配建私人充电桩	万台	69.1	516.5%
充电基础设施(公共桩+私人桩)	万台	96.3	409.5%
新能源汽车销量	万辆	200.3	105.2%
桩车增量比	2.1		



EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

THE
END



感谢关注！



中国充电联盟

微信ID：EVCIPA

官网：www.evcipa.org.cn

找报告，上“数据星河”

微信小程序、知识星球、www.bj-xinghe.com、微信群（13462421224）同步分享更新